

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI
ANONİM ŐİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN
DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO	1-2
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	3
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....	4
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	5
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR	6-39
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	7-10
NOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	10
NOT 4 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	10
NOT 5 ERTELENMİŞ GELİRLER	11
NOT 6 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR	11
NOT 7 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	12-13
NOT 8 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	14
NOT 9 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR	15-18
NOT 10 TAAHHÜTLER.....	18-21
NOT 11 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	22
NOT 12 SERMAYE.....	22
NOT 13 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	23
NOT 14 PAZARLAMA GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	24
NOT 15 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	25
NOT 16 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER	26
NOT 17 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ	27
NOT 18 PAY BAŞINA KAZANÇ.....	27
NOT 19 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	28-30
NOT 20 FİNANSAL ARAÇLAR.....	31-32
NOT 21 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	32-35
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)	36-38
NOT 23 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	38
NOT 24 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR	39

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 30 Eylül 2014	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2013
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar		1.721.887.494	1.220.215.191
Nakit ve nakit benzerleri	24	1.235.491.384	877.401.671
Ticari alacaklar	4	315.905.524	191.073.066
<i>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>	4	315.905.524	191.073.066
Diğer alacaklar		60.378.180	40.844.285
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	19	261.556	318.600
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		60.116.624	40.525.685
Türev araçlar		-	25.401.932
Stoklar		5.488.734	4.035.669
Peşin ödenmiş giderler		103.236.630	69.836.277
Diğer dönen varlıklar		1.387.042	11.622.291
Duran varlıklar		2.095.671.578	2.277.989.446
Diğer alacaklar		45.446.499	67.085.279
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		45.446.499	67.085.279
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	6	2.242.454	1.376.792
Maddi duran varlıklar	7	2.005.259.933	2.120.627.943
Maddi olmayan duran varlıklar	8	11.455.338	11.447.742
Peşin ödenmiş giderler		22.809.274	69.449.002
Ertelenmiş vergi varlığı		8.458.080	8.002.688
TOPLAM VARLIKLAR		3.817.559.072	3.498.204.637

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 30 Eylül 2014	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2013
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler		847.951.894	677.597.387
Kısa vadeli borçlanmalar	20	14.408.340	3.980.899
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	20	176.590.644	181.171.887
Ticari borçlar	4	239.877.455	167.294.824
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	19	1.635.517	115.571
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>	4	238.241.938	167.179.253
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		9.768.529	6.805.756
Diğer borçlar		13.690.750	17.079.784
<i>İlişkili taraflara diğer borçlar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		13.690.750	17.079.784
Türev araçlar		16.649.569	10.939.103
Ertelenmiş gelirler	5	326.071.539	248.254.755
Dönem karı vergi yükümlülüğü		7.198.649	-
Kısa vadeli karşılıklar		42.084.826	41.697.458
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		39.342.053	30.864.026
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		2.742.773	10.833.432
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		1.611.593	372.921
Uzun vadeli yükümlülükler		1.629.609.556	1.674.380.165
Uzun vadeli borçlanmalar	20	1.305.562.357	1.441.206.556
Ertelenmiş gelirler		8.787.062	6.423.264
Uzun vadeli karşılıklar		104.036.161	65.577.108
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		5.666.874	6.018.849
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		98.369.287	59.558.259
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü		211.223.976	161.173.237
ÖZKAYNAKLAR		1.339.997.622	1.146.227.085
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		1.340.060.664	1.145.684.240
Ödenmiş sermaye	12	102.272.000	102.272.000
İşletme birleşmeleri etkisi		29.504.957	29.504.957
Paylara ilişkin primler		455.687.025	455.687.025
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Yabancı para çevrim farkları		298.157.514	308.022.092
Riskten korunma kazançları		(10.594.821)	20.321.546
Geçmiş yıllar karları		229.876.620	138.192.795
Net dönem karı		235.157.369	91.683.825
Kontrol gücü olmayan paylar		(63.042)	542.845
TOPLAM KAYNAKLAR		3.817.559.072	3.498.204.637

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK - 30 EYLÜL 2014 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Ocak - 30 Eylül 2014	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Temmuz - 30 Eylül 2014	Önceki Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Ocak - 30 Eylül 2013	Önceki Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Kar veya zarar kısmı					
Hasılat	13	2.419.814.918	1.108.636.835	1.824.288.693	835.130.182
Satışların maliyeti (-)	13	(1.994.206.712)	(769.463.897)	(1.382.326.622)	(573.168.311)
Brüt kar		425.608.206	339.172.938	441.962.071	261.961.871
Genel yönetim giderleri (-)	14	(61.375.523)	(20.114.197)	(48.558.086)	(16.510.839)
Pazarlama giderleri (-)	14	(103.107.355)	(25.869.330)	(77.220.951)	(24.235.944)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	15	48.555.052	38.467.073	6.217.904	2.864.062
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	15	(1.894.119)	(194.335)	(36.784.691)	(39.444.689)
Esas faaliyet karı		307.786.261	331.462.149	285.616.247	184.634.461
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	16	5.918.267	5.979.665	105.091	26.038
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	16	-	-	(1.981.568)	(3.460.971)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından / (zararlarından) paylar	6	898.771	109.580	(647.979)	201.287
Finansman gideri öncesi faaliyet karı		314.603.299	337.551.394	283.091.791	181.400.815
Finansman gelirleri	17	70.926.803	(983.589)	32.760.603	14.289.507
Finansman giderleri (-)	17	(78.391.977)	(24.144.636)	(89.826.429)	(38.199.876)
Vergi öncesi karı		307.138.125	312.423.169	226.025.965	157.490.446
Vergi gideri					
Dönem vergi gideri		(10.897.444)	(10.897.444)	-	-
Ertelenmiş vergi gideri		(62.103.183)	(49.465.984)	(66.605.554)	(42.211.305)
Dönem karı		234.137.498	252.059.741	159.420.411	115.279.141
Dönem karının dağılımı					
Ana ortaklık payları		235.157.369	250.552.297	161.691.882	114.677.608
Kontrol gücü olmayan paylar		(1.019.871)	1.507.444	(2.271.471)	601.533
		234.137.498	252.059.741	159.420.411	115.279.141
Pay başına kazanç (TL)	18	2,30	2,45	1,77	1,12
Diğer kapsamlı (gider) / gelir:					
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar					
Yabancı para çevrim farkları		(9.450.594)	2.133.530	152.924.845	100.637.139
Nakit akış riskinden korunma kazançları		(30.916.367)	(30.834.602)	(293.290)	15.438.016
Türev işlemler (zararı) / karı		(38.645.457)	(38.543.251)	2.613.034	19.297.520
Vergi etkisi		7.729.090	7.708.649	(2.906.324)	(3.859.504)
Diğer kapsamlı (gider) / gelir		(40.366.961)	(28.701.072)	152.631.555	116.075.155
Toplam kapsamlı gelir		193.770.537	223.358.669	312.051.966	231.354.296
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı					
Ana ortaklık payları		194.376.424	221.753.357	316.270.516	230.616.674
Kontrol gücü olmayan paylar		(605.887)	1.605.312	(4.218.550)	737.622
		193.770.537	223.358.669	312.051.966	231.354.296

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK - 30 EYLÜL 2014 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar				
	Ödenmiş sermaye	İşletme birleşmeleri etkisi	Paylara ilişkin primler	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar
1 Ocak 2013 itibariyle bakiyeler	75.000.000	29.504.957	-	72.735.810	11.918.586	11.889.279	126.303.516	327.352.148	-	327.352.148
İşletme birleşmesi ve konsolidasyon oran değişim etkisi	-	-	-	-	-	-	-	-	6.040.713	6.040.713
Sermaye artırım	27.272.000	-	-	-	-	-	-	27.272.000	-	27.272.000
Pay bazlı işlemler nedeniyle meydana gelen artış (*)	-	-	456.871.366	-	-	-	-	456.871.366	-	456.871.366
Bağlı ortaklıkların grup dışına temettü ödemesi	-	-	-	-	-	-	-	-	(136.767)	(136.767)
Geçmiş yıllar karlarına transfer	-	-	-	-	-	126.303.516	(126.303.516)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	154.871.924	(293.290)	-	161.691.882	316.270.516	(4.218.550)	312.051.966
30 Eylül 2013 itibariyle bakiyeler	102.272.000	29.504.957	456.871.366	227.607.734	11.625.296	138.192.795	161.691.882	1.127.766.030	1.685.396	1.129.451.426
1 Ocak 2014 itibariyle bakiyeler	102.272.000	29.504.957	455.687.025	308.022.092	20.321.546	138.192.795	91.683.825	1.145.684.240	542.845	1.146.227.085
Geçmiş yıllar karlarına transfer	-	-	-	-	-	91.683.825	(91.683.825)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	(9.864.578)	(30.916.367)	-	235.157.369	194.376.424	(605.887)	193.770.537
30 Eylül 2014 itibariyle bakiyeler	102.272.000	29.504.957	455.687.025	298.157.514	(10.594.821)	229.876.620	235.157.369	1.340.060.664	(63.042)	1.339.997.622

(*) 18-19 Nisan 2013 tarihlerinde halka arz edilen hisselerin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması nedeniyle oluşan 456.871.366 TL'lik fark, pay ihraç primleri olarak muhasebeleştirilmiştir.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK - 30 EYLÜL 2014 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Ocak - 30 Eylül 2014	Önceki Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Ocak - 30 Eylül 2013
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Dönem karı		235.157.369	161.691.882
Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	7-8, 11	125.229.321	88.336.261
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler		30.553.737	23.425.692
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	15	98.235	-
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler		69.301.832	66.605.554
Faiz ve komisyon gelirleri ile ilgili düzeltmeler	17	(15.076.387)	(6.272.751)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kazançlar ile ilgili düzeltmeler		-	(102.958)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarla ilgili düzeltmeler	6	(898.771)	647.979
Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler		35.477.355	12.442.496
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		196.032	145.324
Dava karşılıkları ile ilgili diğer düzeltmeler		(154.375)	(124.857)
Maddi duran varlık değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	7	-	11.545.649
Ceza ve tazminat karşılıkları ile ilgili düzeltmeler		-	7.133.013
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(125.023.340)	(170.992.485)
Stoklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(1.453.065)	(402.732)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler ve diğer varlıklardaki azalış / (artış) ilgili düzeltmeler		14.474.222	(36.660.353)
Ticari borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler		72.582.631	90.326.064
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		77.262.775	116.354.604
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		517.727.571	364.098.382
Ödenen personel, üst yönetim prim tutarı ve kıdem tazminatı		(22.255.718)	(19.419.630)
		495.471.853	344.678.752
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	7-8	(42.574.843)	(13.336.733)
Uçaklar için ödenen depozitolardan kaynaklanan nakit girişleri / (çıkışları)		18.719.578	(6.875.421)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından / alım indiriminden kaynaklanan nakit girişleri		2.121.580	381.952
		(21.733.685)	(19.830.202)
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Pay ve diğer özkaynağa dayalı araçların ihracından kaynaklanan net nakit girişleri		-	484.143.366
Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(131.239.878)	(105.517.611)
Ödenen faiz ve komisyon		(26.849.898)	(22.129.110)
Alınan faiz		38.944.501	26.196.443
Borçlanmadan kaynaklanan net nakit girişleri		14.408.336	2.864.885
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(3.980.895)	(2.747.795)
Bağlı ortaklıkların grup dışına temettü ödemesi		-	(136.767)
		(108.717.834)	382.673.411
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C)		365.020.334	707.521.961
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ		(6.930.621)	41.129.030
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/ (AZALIŞ) (A+B+C+D)		358.089.713	748.650.991
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	24	877.401.671	210.150.238
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	24	1.235.491.384	958.801.229

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. ("Şirket" veya "Pegasus") ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte "Grup") düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

30 Eylül 2014 itibarıyla, Şirket'in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Esas Holding A.Ş. ("Esas Holding")	%62,92	%62,92
Halka açık kısım	%34,51	%34,51
Sabancı Ailesi Üyeleri	%2,57	%2,57
Toplam	%100,00	%100,00

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul'da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un tam zamanlı çalışan sayısı 3.516 kişidir (31 Aralık 2013: 3.105). Yönetim merkezi Aeropark Yenışehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul'dur.

Finansal Tabloların Onaylanması

30 Eylül 2014 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 10 Kasım 2014 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

TMS’ ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

İlişkitedeki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır.

Grup, 30 Eylül 2014 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin mali tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Kullanılan Para Birimi

Grup’un operasyonel faaliyetlerinde etkili olmasından dolayı fonksiyonel para birimi Avro’dur. Grup’un sunum para birimi TL’dir. TMS 21 (“Kur Değişimlerinin Etkileri”) kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro’dan TL’ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) Avro alış kuruyla çevrilmiştir; 30 Eylül 2014: 1 Avro (€) = 2,8914 TL (31 Aralık 2013: 1 Avro (€) = 2,9365 TL).
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro’dan TL’ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket’in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyona İlişkin Esaslar

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup' un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>	
IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("İzair")	Havayolu Taşımacılığı	%69	%69	Türkiye
Air Company "Air Manas" LTD ("Air Manas")	Havayolu Taşımacılığı	%49	%49	Kırgızistan
İzmirliler Otelcilik Yatırım Turizm ve Ticaret A.Ş. ("İzmirliler Otelcilik")	Otel-Benzin İstasyonu İşletmeciliği	%59	%59	Türkiye

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup' un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>	
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	Simulatörle Eğitim	%49	%49	Türkiye

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihi Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamaların önceki dönem özkaynaklarına ve net dönem karı/(zararına) bir etkisi bulunmamaktadır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

- Bilançoda daha önce ticari alacaklar altında gösterilen 318.600 TL, ilişkili taraflardan diğer alacaklara sınıflandırılarak raporlanmıştır.
- Bilançoda daha önce uzun dönem peşin ödenmiş giderler altında gösterilen 28.721.168 TL, kısa dönem peşin ödenmiş giderlere sınıflandırılarak raporlanmıştır.
- Kar veya zarar tablosunda, daha önce satış maliyetleri altında yer hizmetleri ve istasyon giderlerinde gösterilen 2.320.164 TL ve konma giderlerinde gösterilen 75.400 TL, tarifeli uçuş gelirleri ile netlenerek raporlanmıştır.
- Kar veya zarar tablosunda, daha önce genel yönetim giderleri altında seyahat giderlerinde gösterilen 1.318.523 TL, tarifeli uçuş gelirleri ile netlenerek raporlanmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikaları

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TMS'nin ara dönem özet finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarıyla tutarlı olan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu özet ara dönem özet konsolide finansal tablolar 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Grup, ara dönem özet konsolide finansal tablolarında 31 Aralık 2013 tarihli konsolide finansal tablolarında uygulanan muhasebe tahmin ve varsayımlarının aynılarını uygulamaya devam etmiştir.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları

(a) Finansal tablolarda raporlanan tutarları ve dipnotları etkileyen TMS'de yapılan değişiklikler

Bulunmamaktadır.

(b) 2014 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un konsolide finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

TFRS 10, 11, TMS 27 (Değişiklikler)	<i>Yatırım Şirketleri¹</i>
TMS 32 (Değişiklikler)	<i>Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi¹</i>
TMS 36 (Değişiklikler)	<i>Finansal Olmayan Varlıklar için Geri Kazanılabilir Değer Açıklamaları¹</i>
TMS 39 (Değişiklikler)	<i>Türev Ürünlerin Yenilenmesi ve Riskten Korunma Muhasebesinin Devamlılığı¹</i>
TFRS Yorum 21	<i>Harçlar ve Vergiler¹</i>

¹ 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemden itibaren geçerlidir.

(c) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 9	<i>Finansal Araçlar</i>
TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>TFRS 9 ve Geçiş Açıklamaları için Zorunlu Yürürlük Tarihi</i>
TMS 19 (Değişiklikler)	<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalar¹</i>
2010-2012 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS 2, TFRS 3, TFRS 8, TFRS 13, TMS 16 ve TMS 38, TMS 24, TFRS 9, TMS 37, TMS 39¹</i>
2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS 3, TFRS 13, TMS 40¹</i>
TMS 16 ve TMS 38 (Değişiklikler)	<i>Amortisman ve İtfa Payları İçin Uygulanabilir Olan Yöntemlerin Açıklanması²</i>

¹ 30 Haziran 2014 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

² 31 Aralık 2015 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Grup, standartların finansal durum ve performansı üzerinde etkilerini değerlendirmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Operasyonlarda Mevsimsellik

Yolcu hava taşımacılığı sektörünün dönemsel özelliğinden dolayı, yılın ikinci ve üçüncü çeyreğinde; birinci ve dördüncü çeyreğine göre daha yüksek satış geliri ve operasyonel kar beklenmektedir. Ayrıca, yaz mevsiminin etkisiyle satışların artışı ve ilave olarak Şirket' in büyümesi ile birlikte, 30 Eylül dönemi itibarıyla nakit ve nakit benzerleri, ticari alacak ve borçlar ile ertelenmiş gelirler altındaki uçuş yükümlülüklerinde yıl sonuna kıyasla artış görülmektedir.

NOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

NOT 4 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacaklar

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Ticari alacaklar	69.188.380	45.968.107
Kredi kartı alacakları	246.109.565	145.128.195
Gelir tahakkukları	2.393.325	1.761.827
	317.691.270	192.858.129
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(1.785.746)	(1.785.063)
	315.905.524	191.073.066

Kısa vadeli ticari borçlar

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Ticari borçlar	159.445.658	130.997.834
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	68.735.882	30.696.256
Diğer gider tahakkukları	10.060.398	5.485.163
İlişkili taraflara borçlar (Not 19)	1.635.517	115.571
	239.877.455	167.294.824

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 5 - ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Yolcu uçuş yükümlülüğü	277.679.343	216.121.823
Alınan avanslar	31.956.915	15.268.074
İştirak satışından elde edilmiş olan ertelenmiş gelir	14.608.420	14.836.281
Diğer ertelenmiş gelirler	1.826.861	2.028.577
	326.071.539	248.254.755

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla yolcu uçuş yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Bilet satışı uçuş yükümlülüğü	199.534.032	149.153.458
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	50.065.191	42.162.767
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	28.080.120	24.805.598
	277.679.343	216.121.823

NOT 6 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
İş ortaklıkları		
PUEM	2.242.454	1.376.792
	2.242.454	1.376.792

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları/(zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
PUEM	898.771	109.580	588.751	201.287
İzair (*)	-	-	(1.236.730)	-
Toplam kar / (zarar)	898.771	109.580	(647.979)	201.287

(*) Tutar, İzair'in 1 Nisan 2013 tarihi öncesinde, özkaynak yöntemiyle muhasebeleştirildiği döneme aittir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 7 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Eylül 2014	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar (*)	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet:								
Açılış	2.105.975	7.030.047	36.769.477	21.349.674	43.249.268	2.558.906.229	2.975.003	2.672.385.673
İlaveler	5.198.222	609.256	4.280.891	6.674.188	22.915.869	272.827	-	39.951.253
Çıkışlar	(2.416)	(25.365)	-	(222.888)	-	(1.880.990)	-	(2.131.659)
Transferler	-	-	-	2.975.003	-	-	(2.975.003)	-
Yabancı para çevrim farkları	(56.245)	(101.177)	(613.007)	(415.251)	(726.017)	(109.285.374)	-	(111.197.071)
Kapanış	7.245.536	7.512.761	40.437.361	30.360.726	65.439.120	2.448.012.692	-	2.599.008.196
Birikmiş amortismanlar:								
Açılış	(1.489.102)	(2.787.977)	(18.403.732)	(10.771.253)	(22.032.241)	(496.273.425)	-	(551.757.730)
Dönem amortismanı	(317.168)	(860.357)	(3.337.215)	(2.433.137)	(4.152.587)	(111.690.548)	-	(122.791.012)
Çıkışlar	205	585	-	9.289	-	-	-	10.079
Yabancı para çevrim farkları	15.677	47.369	325.689	174.789	379.186	79.847.690	-	80.790.400
Kapanış	(1.790.388)	(3.600.380)	(21.415.258)	(13.020.312)	(25.805.642)	(528.116.283)	-	(593.748.263)
Net defter değeri	5.455.148	3.912.381	19.022.103	17.340.414	39.633.478	1.919.896.409	-	2.005.259.933

(*) Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklardaki ilaveler Aralık 2013 'de girişi yapılan uçağa ait aktifleştirilen ilave giderlerden, çıkışlar ise aynı uçak için yapılan alım indiriminden oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 7 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

30 Eylül 2013	Makine ve teçhizatlar	Taahhütler	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Toplam
Maliyet:							
Açılış	1.308.815	4.565.586	21.327.972	12.427.509	21.992.362	1.981.499.673	2.043.121.917
Bağlı ortaklık girişi	183.167	99.145	1.222.758	2.995.189	2.275.307	-	6.775.566
İlaveler	39.551	963.841	6.165.305	871.073	1.849.706	-	9.889.476
Çıkışlar	(39.183)	-	-	-	(319.969)	-	(359.152)
Değer düşüklüğü karşılığı (*)	-	-	-	-	-	(11.545.649)	(11.545.649)
Yabancı para çevrim farkları	251.777	895.821	4.529.574	2.382.142	4.316.294	334.252.213	346.627.821
Kapanış	1.744.127	6.524.393	33.245.609	18.675.913	30.113.700	2.304.206.237	2.394.509.979
Birikmiş amortismanlar:							
Açılış	(896.053)	(1.466.777)	(10.961.339)	(4.722.131)	(14.344.305)	(280.413.790)	(312.804.395)
Bağlı ortaklık girişi	(144.093)	(66.666)	(896.385)	(1.940.840)	(2.216.246)	-	(5.264.230)
Dönem amortismanı	(87.253)	(534.336)	(2.219.229)	(1.572.473)	(1.402.601)	(81.037.963)	(86.853.855)
Çıkışlar	953	-	-	-	79.205	-	80.158
Yabancı para çevrim farkları	(188.215)	(320.698)	(2.257.913)	(1.250.275)	(2.990.276)	(57.102.099)	(64.109.476)
Kapanış	(1.314.661)	(2.388.477)	(16.334.866)	(9.485.719)	(20.874.223)	(418.553.852)	(468.951.798)
Net defter değeri	429.466	4.135.916	16.910.743	9.190.194	9.239.477	1.885.652.385	1.925.558.181

(*) Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş., sahip olduğu Boeing 737-400 tipi uçağını bağlı ortaklığı Air Manas’a satış kararı almış ve 26 Eylül 2013 tarihinde sözkonusu uçağın satışı ile ilgili sözleşme karşılıklı olarak imzalanmıştır. Satış işlemi neticesinde ortaya çıkan satış değeri ile kayıtlı defter değeri arasındaki negatif fark tutarı, değer düşüklüğü karşılığı olarak kayıtlara alınmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 8 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Eylül 2014	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
Maliyet:			
Açılış	2.070.233	20.505.267	22.575.500
İlaveler	-	2.623.590	2.623.590
Yabancı para çevrim farkları	(31.796)	(337.802)	(369.598)
Kapanış	2.038.437	22.791.055	24.829.492
Birikmiş itfa payları:			
Açılış	(689.428)	(10.438.330)	(11.127.758)
Dönem itfa payı	(77.473)	(2.360.836)	(2.438.309)
Yabancı para çevrim farkları	2.488	189.425	191.913
Kapanış	(764.413)	(12.609.741)	(13.374.154)
Net defter değeri	1.274.024	10.181.314	11.455.338

30 Eylül 2013	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
Maliyet:			
Açılış	-	10.588.220	10.588.220
Bağlı ortaklık girişi	1.634.825	1.694.647	3.329.472
İlaveler	-	3.447.257	3.447.257
Yabancı para çevrim farkları	302.798	2.488.552	2.791.350
Kapanış	1.937.623	18.218.676	20.156.299
Birikmiş itfa payları:			
Açılış	-	(5.574.570)	(5.574.570)
Bağlı ortaklık girişi	(490.447)	(836.746)	(1.327.193)
Dönem itfa payı	(44.100)	(1.438.306)	(1.482.406)
Yabancı para çevrim farkları	(91.856)	(1.244.190)	(1.336.046)
Kapanış	(626.403)	(9.093.812)	(9.720.215)
Net defter değeri	1.311.220	9.124.864	10.436.084

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 9 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

Davalar

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 2.808.082 TL'dir (31 Aralık 2013: 2.728.147 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 1.306.375 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2013: 1.303.682 TL). Uyuşmazlıklar çoğunlukla misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

Koşullu Yükümlülükler

Yukarıda belirtilenler dışında, Haziran 2008'de Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, geçici ithalat rejimine aykırı bir işlem iddiasıyla Pegasus aleyhine 545.366 TL para cezası vermiştir. Grup tarafından söz konusu işlem aleyhine açılan iptal davası Nisan 2009'da ilgili vergi mahkemesince reddedilmiş, ancak Grup yönetimi söz konusu geçici ithalat rejiminde yapılan değişiklikleri öne sürerek kararı temyiz ederek söz konusu ceza tutarını ödemiş olup ceza ve işlemiş faiz tutarı olan 931.212 TL bedelli bir teminat mektubu sunmuştur. Gümrük Müdürlüğü Ocak 2011'de teminat mektubunun çözülmesine ilişkin talepte bulunmuş, Grup tarafından bu işlemin de iptali için ilgili vergi mahkemesi nezdinde dava açılmış, yetkili mahkeme öncelikle Şubat 2011'de bu talebin yürütmesini durdurmuş, akabinde Eylül 2011'de söz konusu işlemin iptaline karar vermiştir. Bu karar Gümrük Müdürlüğü'nce temyiz edilmiştir. 30 Eylül 2014 itibarıyla her iki dosyanın da temyiz incelenmesi devam etmektedir. Grup yönetimi bu davalara ilişkin bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Ayrıca, İzair'in kontrol gücü olmayan paylarına sahip bir grup pay sahibi tarafından, İzair sermayesinin 30 Nisan 2010 tarihinde 15.500.000 TL'den 52.500.000 TL'ye çıkarılmasına, 23 Mayıs 2011 tarihinde 52.500.000 TL'den 2.000.000 TL'ye azaltılmasına ve 29 Haziran 2011 tarihinde 2.000.000 TL'den 24.500.000 TL'ye çıkarılmasına ilişkin genel kurulda alınan kararların iptali talebiyle davalar açılmış olup söz konusu davaların üçü de yetkili mahkemeler tarafından sırasıyla Aralık 2013, Mayıs 2012 ve Ekim 2012 tarihlerinde reddedilmiştir. 30 Eylül 2014 itibarıyla, 30 Nisan 2010 ve 23 Mayıs 2011 tarihli davalar kapsamında sermaye artırımı ve azaltımına ilişkin söz konusu kararlar davacılar aleyhine kesinleşmiş olup 29 Haziran 2011 tarihli sermaye artırımına ilişkin davanın temyiz incelemesi sonucunda ilk derece mahkemesinin davası taleplerini reddeden kararı onanmıştır. Grup yönetimi bu davalara ilişkin bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Vergi İncelemesi

Şirket'in 2009, 2010, 2011 yılları ve 2012 Ocak ayı hesap ve işlemleri Katma Değer Vergisi açısından Maliye Bakanlığı İnceleme Elemanları tarafından incelenmiştir. Bu inceleme sonucunda yurt dışından yapılan uçak finansal kiralama ve Katma Değer Vergisi oranı yönünden eleştiri konusu yapılmıştır. Şirket'in 01.08.2008 tarihinde yapılan yasal değişiklikle birlikte uyguladığı KDV oranı %1 dir.

Vergi müfettişi tarafından hazırlanan raporda, Bakanlar Kurulu Kararları'na rağmen, söz konusu Katma Değer Vergisi'nin oranının denetlenen tüm dönemler için %18 olduğu ileri sürülmüş ve 30.872.430 TL re'sen Katma Değer Vergisi tarhiyatı ile 46.308.645 TL vergi ziyayı cezası kesilmiştir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 9 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Vergi İncelemesi (devamı)

Bu süreçte;

Gelir İdaresi Başkanlığı'nın resmi internet sitesi olan www.gib.gov.tr internet adresinde, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi Başkanlığı tarafından bir mükellefe verilmiş olan 21.05.2013 tarih ve 64597866-130 [28-2013]-74 sayılı özelge, 08.07.2013 tarih ve 64597866-130[28-2013]-93 sayılı özelge ve 26.04.2014 tarih ve 28983 sayılı Resmi Gazete'de Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği yayımlanmıştır.

Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği ve özalgede 3065 sayılı Kanunun (13/a) maddesi uyarınca teslimleri KDV'den istisna olan araçların, faaliyetleri kısmen veya tamamen bu araçların kiralanması veya çeşitli şekillerde işletilmesi olan mükelleflere kiralanması hizmetinin (%1) oranında KDV'ye tabi olduğu ve bu araçların finansal kiralamaya konu olması halinde de (% 1) oranında KDV uygulanacağı açıklanmıştır.

Gerek Maliye Bakanlığı'nın Genel Tebliğ bazında, gerekse Gelir İdaresi Başkanlığı'nın özalgeler bazındaki açıklamaları ile yurt dışından finansal kiralama yoluyla yapılan uçak kiralamalarında uygulanması gereken katma değer vergisi oranının %1 olduğu konusundaki görüşün kesinlik kazandığı sonucuna ulaşılmaktadır.

Şirket yönetimi, finansal kiralama kapsamında yaptığı uçak kiralamalarına ilişkin olarak KDV oranı uygulamasının Türkiye Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararları ile tam uyum içinde olduğunu düşünmekte ve konunun dava konusu haline gelmesi durumunda dahi davanın kazanılacağını tahmin etmektedir. Bu nedenle Şirket hukuk danışmanlarının, vergi uzmanlarının görüşleri doğrultusunda ve Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından konu ile ilgili farklı mükelleflere verilen ve yukarıda bahsedilen değişik dönemler için uygulanan KDV oranlarını teyit eden Katma Değer Vergisi Genel Tebliği ve çeşitli özalgelerdeki açıklamayı da göz önüne alarak ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.

2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu'nda, yurt dışı taşımacılık hasılatı üzerinden Gelir Vergisi Kanunu'nun 40/1.maddesi hükmü kapsamında hesaplanarak indirilen götürü giderlerin kurumlar vergisi beyannamesi üzerinde indirilen kısmı olan 1.553.762,38 TL lık kısmının indirim konusu yapılamayacağı, ayrıca beyanname üzerinde indirilen bu kısmın bir bölümünün yurt dışı taşımacılık hasılatına ilişkin olmadığı iddia edilmiş, diğer yandan aynı Rapor'da 2010 yılında satın alınan ve her biri Vergi Usul Kanunu'nun 313.maddesine göre doğrudan gider yazılabilecek tutarın altında kalan demirbaşların amortisman yoluyla itfa edilmesi gerektiği ileri sürülerek 2010 yılı kurum kazancına 76.798,80 TL nin da ilave edilmesi gerektiği ileri sürülmüştür.

Şirket tarafından toplam 1.630.561,18 TL lık kazanç farkı tespiti işleminin iptali talebiyle dava açılmıştır. İstanbul Vergi Mahkemesinde açılan dava Şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu karara ilişkin Büyük Mükellefler Vergi Dairesi nezdinde temyiz yolu açıktır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 9 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Vergi İncelemesi (devamı)

Danıştay 4.Daire'nin, 28.02.2007 tarih ve E:2006/2738 E., K:2007/610 sayılı ve 31.03.2005 tarih ve E:2004/1293, K:2005/529 sayılı kararlarında, götürü gider tutarının beyanname üzerinde indirim konusu yapılabileceği yönünde kararlar mevcut olup, ayrıca Rapor'da iddia edilen ve doğrudan bedelleri gider olarak dikkate alınan küçük demirbaşların yasa gereğince belirlenmiş limitin altında kalması nedeniyle, Vergi İnceleme Raporu'nda iddia edilen hususların, açılan dava neticesinde idari işlemin iptal edileceği kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda, Şirketimizin kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yaptığı uçaklara ilişkin kira ödemeleri, elde eden kurumun ticari kazancı kapsamında ticari geliri olmasına rağmen, bu ödemelerin Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu, ayrıca aynı raporda kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu ileri sürülmüştür.

Bağlı olduğumuz Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, söz konusu Vergi İnceleme Raporu'na dayanarak, 2010 yılının ayları itibarıyla düzenlediği Vergi Ceza İhbarnameleri ile 2010 yılı için toplam 719.508 TL tutarında kurumlar vergisi stopajı tarhiyatı yapmış ayrıca tarh edilen bu vergi nedeniyle 1.079.262 TL tutarında vergi ziyası cezası kesmiştir.

Söz konusu vergi inceleme raporlarında öngörülen tarhiyatların terkinini ve kesilen cezaların kaldırılması talebiyle İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde 2010 yılının ayları itibarıyla yasal süresi içerisinde davalar açılmıştır. Açılan 12 adet davadan 7 tanesinde, yurt dışına yapılan finansal kiralama ödemelerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına ilişkin dava, İstanbul 10.Vergi Mahkemesince verilen Karar'la Şirket lehine sonuçlanmış, bu Kararlar Vergi İdaresi tarafından Danıştay da temyiz edilmiş olup, yargı süreci devam etmektedir.

Yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin dava Şirket aleyhine sonuçlanmış, ve Karar Şirket tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiştir.

Rapor'daki diğer eleştiri konusu ise, Şirketin 2010 yılında kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın aldığı paket bilgisayar programı üzerinden kurumlar vergisi stopajı yapılmadığına ilişkin olup, Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından çeşitli tarihlerde verilmiş olan özelgelere göre, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden satın alınan paket bilgisayar programlarının piyasaya hazır halde sunulmuş olması, firmaya özel olarak hazırlanmamış olan programlardan olması halinde, bunların ticari mal niteliğinde olduğu, buna göre de söz konusu programların satın alma bedellerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olmadığı görüşü yer almaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 9 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Vergi İncelemesi (devamı)

Bu niteliği itibarıyla ve Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi İnceleme Raporu, Şirket hakkında düzenlenmiş olan 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda tarhiyatı öngörülen tutarlar nedeniyle ortaya çıkan ve bu Rapor'da tarhiyatı öngörülen kurumlar vergisi stopajlarının aynı zamanda katma değer vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına dayanmaktadır.

Bu süreçte, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yapılan uçaklara ilişkin olarak yapılan kira ödemeleri üzerinden ödenmesi gerektiği ileri sürülen kurumlar vergisi stopajları üzerinden hesaplanması gereken katma değer vergisi oranının %18 olduğu iddiası ile Şirketimiz adına 2010 yılının aylık dönemleri itibarıyla yapılan cezalı katma değer vergisi tarhiyatlarının kaldırılması talebiyle açılan davaların bir kısmı sonuçlanmış olup, sonuçlanan davalar Şirket lehinedir. Karar, Vergi İdaresi tarafından Danıştay ve Bölge İdaresi Mahkemesi nezdinde temyiz edilmiş olup, yargı süreci devam etmektedir.

Açılan dava neticesinde tarhiyatı öngörülen vergi asılları ile cezaların kaldırılacağı kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

NOT 10 - TAAHHÜTLER

Alım taahhütleri

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Uçak alım taahhüdü	21.212.897.430	17.263.069.600
	21.212.897.430	17.263.069.600

Grup, 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla 77 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Siparişi verilen uçaklardan 2015 yılı içerisinde 2 adet, 2016 yılı içerisinde 7 adet, 2017 yılı içerisinde 5 adet, 2018 yılı içerisinde 10 adet, 2019 yılı içerisinde 14 adet, 2020 yılı içerisinde 13 adet, 2021 yılı içerisinde 13 adet, 2022 yılı içerisinde de 13 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için verilen avanslar tutarı 84.462.075 TL (31 Aralık 2013: 98.006.204 TL) olup, bu tutarın 62.812.523 TL (31 Aralık 2013: 28.721.168 TL)'lik kısmı kısa, 21.649.552 TL (31 Aralık 2013: 69.285.036 TL)'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 10 - TAAHHÜTLER (devamı)

Kiracı durumunda Grup

Operasyonel kiralama sözleşmeleri:

Dönemde gider yazılan kira ödemeleri toplamı:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013
Asgari kira ödemeleri toplamı	136.836.715	69.975.908
	136.836.715	69.975.908

Operasyonel kiralama sözleşmeleri 1-8 yıl arasında olup, Grup' un sözleşme vadeleri bitiminde kiralamaya konu uçakları satın alma hakkı bulunmamaktadır.

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla iptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
0-1 yıl	205.326.795	149.922.590
1-5 yıl	708.047.787	531.204.714
5+ yıl	170.234.984	159.064.094
	1.083.609.566	840.191.398

İzmirli Otelcilik'in Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden kiraladığı araziye ilişkin olan iptal edilemez kira yükümlülüğü detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
0-1 yıl	185.143	185.143
1-5 yıl	385.714	524.571
	570.857	709.714

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 10 - TAAHHÜTLER (devamı)

Teminat-Rehin-İpotekler ("TRİ")

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2014	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	278.031.151	97.545.666	7.343.614	29.934.569	5.337.970
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	50.744.500	5.000.000	-	39.350.000	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	8.681.126	1.176.500	-	6.000.000	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	337.456.777	103.722.166	7.343.614	75.284.569	5.337.970

(*) Şirket'in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM'in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. Kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 10 - TAAHHÜTLER (devamı)

Teminat-Rehin-İpotekler ("TRİ") (devamı)

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2013	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	238.401.730	91.190.323	6.617.026	20.281.479	4.825.455
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	20.671.500	5.000.000	-	10.000.000	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	7.846.754	3.676.500	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	266.919.984	99.866.823	6.617.026	30.281.479	4.825.455

(*) Şirket'in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM'in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. Kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 11 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Akaryakıt giderleri	886.997.200	353.393.754	634.212.827	270.075.430
Personel giderleri	271.595.174	98.120.351	193.792.767	72.877.071
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	162.606.098	62.041.436	109.090.156	52.390.065
Üst geçiş giderleri	154.760.603	62.055.705	105.396.864	46.222.300
Faaliyet kiralaması giderleri	136.836.715	49.330.313	69.975.908	26.524.625
Amortisman ve itfa payı giderleri	125.229.321	41.726.867	88.336.261	31.736.342
Bakım giderleri	120.785.242	46.503.737	68.313.241	28.271.953
Konma giderleri	62.516.028	24.792.032	44.321.202	19.440.273
Reklam giderleri	52.453.743	8.932.181	35.420.651	9.652.453
Komisyon giderleri	32.278.864	10.639.926	25.226.366	8.638.717
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	25.897.203	11.346.321	18.726.080	7.821.157
Diğer	126.733.399	46.564.801	115.293.336	40.264.708
	2.158.689.590	815.447.424	1.508.105.659	613.915.094

NOT 12 - SERMAYE

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014		31 Aralık 2013	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,92	64.353.570	62,92	64.353.570
Halka Açık Kısım	34,51	35.294.000	34,51	35.294.000
Emine Kamışlı	0,86	874.810	0,86	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,86	874.810	0,86	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
TL tarihi sermaye	100,0	102.272.000	100,0	102.272.000

Grup'un sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.272.000 adet hissedenden oluşmaktadır (31 Aralık 2013: 102.272.000 adet).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 13 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışlar ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

Hasılat:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Tarifeli uçuş gelirleri	1.844.520.133	861.195.528	1.412.938.068	651.439.093
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>1.116.599.638</i>	<i>553.399.376</i>	<i>812.169.811</i>	<i>403.211.368</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>727.920.495</i>	<i>307.796.152</i>	<i>600.768.257</i>	<i>248.227.725</i>
Yan gelirler	394.248.184	149.909.046	240.492.981	96.910.849
Charter uçuş gelirleri	137.416.202	81.271.160	122.620.359	71.409.619
Diğer gelirler	43.630.399	16.261.101	39.333.336	15.370.621
AirBerlin Türkiye operasyon geliri	-	-	8.903.949	-
	2.419.814.918	1.108.636.835	1.824.288.693	835.130.182

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Yurtiçi	727.920.495	307.796.152	600.768.257	248.227.725
Avrupa	933.119.279	466.381.481	720.498.622	362.577.110
Diğer	183.480.359	87.017.895	91.671.189	40.634.258
	1.844.520.133	861.195.528	1.412.938.068	651.439.093

Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Yakıt giderleri	886.997.200	353.393.754	634.212.827	270.075.430
Personel giderleri	235.616.279	86.292.920	165.498.319	62.925.737
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	162.606.098	62.041.436	109.090.156	52.390.065
Üst geçiş giderleri	154.760.603	62.055.705	105.396.864	46.222.300
Faaliyet kiralaması giderleri	136.836.715	49.330.313	69.975.908	26.524.625
Bakım giderleri	120.785.242	46.503.737	68.313.241	28.271.953
Amortisman ve itfa payı giderleri	116.188.630	38.579.536	82.531.171	29.492.259
Konma giderleri	62.516.028	24.792.032	44.321.202	19.440.273
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	25.897.203	11.346.321	18.726.080	7.821.157
Diğer	92.002.714	35.128.143	72.516.321	30.004.512
AirBerlin Türkiye operasyon maliyeti	-	-	11.744.533	-
	1.994.206.712	769.463.897	1.382.326.622	573.168.311

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 14 - PAZARLAMA GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait pazarlama giderleri ile genel yönetim giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlerde araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Reklam giderleri	52.453.743	8.932.181	35.420.651	9.652.453
Komisyon giderleri	32.278.864	10.639.926	25.226.366	8.638.717
Personel giderleri	8.904.645	3.252.713	7.580.766	2.770.011
Çağrı merkezi giderleri	6.127.849	2.152.972	6.110.860	2.223.345
Amortisman ve itfa payı giderleri	1.728.420	602.169	1.109.830	426.644
Diğer	1.613.834	289.369	1.772.478	524.774
	103.107.355	25.869.330	77.220.951	24.235.944

Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Personel giderleri	27.074.250	8.574.718	20.713.682	7.181.323
Kira giderleri	7.451.296	2.524.041	5.526.826	1.972.046
Amortisman ve itfa payı giderleri	7.312.271	2.545.162	4.695.260	1.817.439
Bilgi işlem giderleri	4.727.304	2.003.320	2.876.198	1.022.156
Danışmanlık giderleri	3.835.036	986.833	2.521.054	814.623
Seyahat giderleri	2.086.059	614.912	1.980.210	716.921
Noter ve diğer yasal giderler	1.800.649	682.307	923.438	332.900
Genel ofis giderleri	1.184.582	407.131	1.310.215	423.220
Diğer	5.904.076	1.775.773	8.011.203	2.230.211
	61.375.523	20.114.197	48.558.086	16.510.839

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 15 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Faaliyetlerden kaynaklanan				
kur farkı geliri	46.126.182	37.678.740	-	-
Reeskont iptal geliri	438.964	190.799	-	-
Kira geliri	135.957	45.319	293.458	82.091
Sat-geri kirala sözleşmelerinden elde edilen gelir	88.611	-	4.642.461	2.620.826
Diğer gelir	1.765.338	552.215	1.281.985	161.145
	48.555.052	38.467.073	6.217.904	2.864.062

Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Faaliyetlerden kaynaklanan				
kur farkı gideri	-	-	16.773.803	20.753.776
Şüpheli alacak gideri	98.235	64.353	-	-
Sabit kıymet değer düşüklüğü karşılık gideri	-	-	11.545.649	11.545.649
Ceza ve tazminat giderleri	-	-	7.171.690	6.865.744
Alacak reeskontu gideri	-	-	94.176	(69.453)
Diğer gider	1.795.884	129.982	1.199.373	348.973
	1.894.119	194.335	36.784.691	39.444.689

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 16 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelir ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Yatırım faaliyetlerinden elde edilen kur farkı geliri	5.828.970	5.900.844	-	-
Diğer gelirler	89.297	78.821	105.091	26.038
	5.918.267	5.979.665	105.091	26.038

Yatırım faaliyetlerinden giderler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan kur farkı gideri	-	-	1.981.568	3.460.971
	-	-	1.981.568	3.460.971

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 17 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Türev işlemlerden gelirler	29.129.149	(11.515.822)	3.373.808	(4.576.266)
Faiz geliri	41.797.654	10.532.233	29.386.795	18.865.773
	70.926.803	(983.589)	32.760.603	14.289.507

Finansman giderleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Kur farkı gideri	51.670.710	15.346.594	66.712.385	29.485.184
Kefalet komisyonu giderleri	10.012.687	3.260.504	9.160.471	3.185.694
Diğer komisyon giderleri	8.637.440	3.265.504	6.405.446	1.972.337
Finansal kiralama faiz giderleri	8.071.140	2.272.034	3.741.690	1.241.831
Banka kredileri faiz giderleri	-	-	1.853.593	361.986
Diğer faiz giderleri	-	-	1.952.844	1.952.844
	78.391.977	24.144.636	89.826.429	38.199.876

NOT 18 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç, net dönem karının ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Ana ortaklığa ait net dönem karı	235.157.369	250.552.297	161.691.882	114.677.608
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.272.000	102.272.000	91.142.618	102.272.000
Pay başına kazanç	2,30	2,45	1,77	1,12

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu diğer işletmeler ile çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle olağan piyasa koşullarında ödenmektedir.

(i) İlişkili taraf bakiyeleri:

a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Diğer ilişkili taraflar:		
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş. ("Doğan Burda")	261.556	318.600
	261.556	318.600

b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Ana ortak:		
Esas Holding	1.273.679	-
İş ortaklıkları ve iştirakler:		
PUEM	323.532	46.569
Diğer ilişkili taraflar:		
RM Arşiv Yönetim Hizmetleri A.Ş. (*)	-	3.180
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (**)	38.306	65.822
	1.635.517	115.571

(*) RM Arşiv Yönetim Hizmetleri A.Ş. ("RM Arşiv") 19 Ağustos 2014 tarihi itibarıyla ilişkili taraf listesinden çıkarılmıştır.

(**) EAG Turizm ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.'nin ticari ünvanı Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Esasburda") olarak değişmiştir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

(ii) İlişkili taraflarla olan önemli işlemler:

Esas Holding ile olan başlıca işlemler, Esas Holding'in uçak alımlarında sağlamış olduğu finansal garanti ve buna bağlı olarak ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esas Holding ve onun iştiraki olan Esasburda' dan kiralamakta ve aşağıda gösterildiği üzere kira gideri olarak kaydetmektedir.

Grup, Doğan Burda aracılığı ile kiraladığı reklam alanları ile reklam geliri elde etmektedir.

Grup, çağrı merkezi hizmeti sağlayan Callpex Çağrı Merkezi ve Müşteri Hizmetleri A.Ş.'den ("Callpex") çağrı merkezi hizmeti almaktadır. Grup'un Yönetim Kurulu Başkanı, Callpex'te hissedar olarak bulunmaktadır.

Grup, İzair'e bakım hizmetleri sunmaktadır. Grup, aynı zamanda pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almaktadır.

a) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
İş ortaklıkları ve iştirakler:				
PUEM	125.420	38.811	629.707	238.235
İzair (*)	-	-	1.064.038	-
Diğer ilişkili taraflar:				
Doğan Burda	654.724	231.106	556.200	196.200
	780.144	269.917	2.249.945	434.435

b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
İş ortaklıkları ve iştirakler:				
PUEM	4.410.114	1.050.935	3.635.745	1.197.341
İzair (*)	-	-	1.091.086	-
Diğer ilişkili taraflar:				
Callpex	5.874.651	2.029.996	5.723.336	2.079.664
Esasburda	364.706	(96.355)	652.667	231.948
RM Arşiv (**)	19.476	2.991	17.851	5.665
Mars Sinema Turizm ve Sportif Tesisler İşletmeciliği A.Ş.	-	-	47.000	-
Diğer	28.109	-	34.879	-
	10.697.056	2.987.567	11.202.564	3.514.618

(*) Tutar, İzair'in tam konsolidasyona dahil olmadığı döneme aittir.

(**) Tutar, RM Arşiv'in ilişkili taraf listesinden çıkarılma tarihi olan 19 Ağustos 2014 tarihine kadar olan döneme aittir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

(ii) İlişkili taraflarla olan önemli işlemler (devamı):

c) Kira giderleri

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Esasburda	2.288.811	945.009	1.870.602	652.733
	2.288.811	945.009	1.870.602	652.733

d) Kefalet komisyonu giderleri

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Esas Holding	10.012.687	3.260.504	9.160.471	3.185.694
	10.012.687	3.260.504	9.160.471	3.185.694

Komisyon giderleri, Grup' un finansal kiralama yoluyla edindiği uçakların finansmanına yönelik olarak Esas Holding tarafından sağlanan teminat nedeniyle oluşmaktadır. Komisyon oranı teminatın %115'i üzerinden %0,575' dir.

(iii) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Üst düzey yöneticiler, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	5.755.521	1.370.329	3.217.292	752.809
	5.755.521	1.370.329	3.217.292	752.809

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 20 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Borçlar

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Kısa vadeli banka kredileri	14.408.340	3.980.899
Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları	176.590.644	181.171.887
	190.998.984	185.152.786
Uzun vadeli finansal borçlar	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	1.305.562.357	1.441.206.556
	1.305.562.357	1.441.206.556

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla kısa vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2014

	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	0,00 (*)	TL	14.408.340	14.408.340
				14.408.340

31 Aralık 2013

	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	0,00 (*)	TL	3.980.899	3.980.899
				3.980.899

(*) Tutar, aylık sosyal sigorta ve vergi ödemeleri için kullanılan faizsiz krediden oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 20 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Borçlar (devamı)

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla finansal kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
1 yıldan az	183.173.700	191.326.331
1 - 5 yıl arası	745.015.040	749.158.042
5 yıldan fazla	586.744.487	733.864.601
	1.514.933.227	1.674.348.974
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(32.780.226)	(51.970.531)
	1.482.153.001	1.622.378.443

Finansal kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
1 yıldan az	176.590.644	181.171.887
1 - 5 yıl arası	724.414.312	719.090.090
5 yıldan fazla	581.148.045	722.116.466
	1.482.153.001	1.622.378.443

Grup bazı uçaklarını finansal kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 12 yıldır. 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı %0,31 (31 Aralık 2013: %0,62) ve ABD Doları cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %0,89'dur (31 Aralık 2013: %0,54).

NOT 21 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 21 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

30 Eylül 2014	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	252.697.195	16.384.810	169.730.148	3.177.006	33.894.067
2a. Parasal Finansal Varlıklar	933.604.273	258.082.037	254.592.422	17.271.814	27.078.706
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	82.011.012	35.451.225	352.106	32.172	750.288
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.268.312.480	309.918.072	424.674.676	20.480.992	61.723.061
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	35.955.350	15.556.880	174.646	44.800	162.670
8. DURAN VARLIKLAR	35.955.350	15.556.880	174.646	44.800	162.670
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.304.267.830	325.474.952	424.849.322	20.525.792	61.885.731
10. Ticari Borçlar	123.935.381	31.419.531	45.224.324	190.460	6.405.662
11. Finansal Yükümlülükler	47.837.941	14.669.183	14.408.340	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	39.141.473	1.573.437	35.311.539	-	244.228
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	210.914.795	47.662.151	94.944.203	190.460	6.649.890
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	217.992.152	95.656.743	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	217.992.152	95.656.743	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	428.906.947	143.318.894	94.944.203	190.460	6.649.890
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	583.085.240	331.055.557	(128.511.875)	(8.780.000)	(10.418.220)
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	754.442.509	331.055.557	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	171.357.269	-	128.511.875	8.780.000	10.418.220
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	875.360.883	182.156.058	329.905.119	20.335.332	55.235.841
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	757.394.521	131.147.953	329.378.367	20.258.360	54.322.883

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 21 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2013	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	131.723.992	6.765.139	95.520.704	2.427.215	13.241.529
2a. Parasal Finansal Varlıklar	851.794.413	53.852.854	726.676.441	966.175	6.787.199
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	84.922.626	34.318.444	11.536.922	14.815	87.828
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.068.441.031	94.936.437	833.734.067	3.408.205	20.116.556
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	82.377.776	38.410.676	168.571	19.800	159.773
8. DURAN VARLIKLAR	82.377.776	38.410.676	168.571	19.800	159.773
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.150.818.807	133.347.113	833.902.638	3.428.005	20.276.329
10. Ticari Borçlar	93.132.717	25.265.013	34.947.122	402.233	2.850.077
11. Finansal Yükümlülükler	35.169.880	14.613.213	3.980.899	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	79.534.626	5.322.871	68.153.661	188	19.701
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	207.837.223	45.201.097	107.081.682	402.421	2.869.778
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	227.623.955	106.650.403	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	227.623.955	106.650.403	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	435.461.178	151.851.500	107.081.682	402.421	2.869.778
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	617.101.529	229.118.338	203.263.650	(17.800.000)	(12.666.470)
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	854.333.069	279.618.338	257.543.650	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	237.231.540	50.500.000	54.280.000	17.800.000	12.666.470
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	715.357.629	(18.504.387)	726.820.956	3.025.584	17.406.551
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	548.057.227	(91.233.507)	715.115.463	2.990.969	17.158.950

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 21 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2014	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	41.511.544	(41.511.544)	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	75.444.251	(75.444.251)	-	-
ABD Doları Net Etki	116.955.795	(116.955.795)	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	32.990.512	(32.990.512)	135.059.244	(135.059.244)
TL riskinden korunan kısım	(12.851.188)	12.851.188	-	-
TL Net Etki	20.139.324	(20.139.324)	135.059.244	(135.059.244)

31 Aralık 2013	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(3.949.391)	3.949.391	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	48.900.727	(48.900.727)	-	-
ABD Doları Net Etki	44.951.336	(44.951.336)	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	72.682.096	(72.682.096)	112.590.554	(112.590.554)
TL riskinden korunan kısım	20.326.365	(20.326.365)	-	-
TL Net Etki	93.008.461	(93.008.461)	112.590.554	(112.590.554)

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

30 Eylül 2014	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri	Not
Finansal varlıklar						
Nakit ve nakit benzerleri	1.235.491.384	-	-	-	1.235.491.384	24
Ticari alacaklar	315.905.524	-	-	-	315.905.524	4
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	315.905.524	-	-	-	315.905.524	4
Diğer alacaklar	105.824.679	-	-	-	105.824.679	
- İlişkili taraf	261.556	-	-	-	261.556	19
- Diğer	105.563.123	-	-	-	105.563.123	
Uçak alımına ilişkin verilen avanslar	84.462.075	-	-	-	84.462.075	
Finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	-	-	-	14.408.340	14.408.340	20
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.482.153.001	1.482.153.001	20
Ticari borçlar	-	-	-	239.877.455	239.877.455	4
- İlişkili taraf	-	-	-	1.635.517	1.635.517	19
- Diğer	-	-	-	238.241.938	238.241.938	4
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	50.065.191	50.065.191	5
Türev finansal yükümlülükler	-	13.243.525	3.406.044	-	16.649.569	

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2013	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri	Not
Finansal varlıklar						
Nakit ve nakit benzerleri	877.401.671	-	-	-	877.401.671	24
Ticari alacaklar	191.073.066	-	-	-	191.073.066	4
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	191.073.066	-	-	-	191.073.066	4
Diğer alacaklar	107.929.564	-	-	-	107.929.564	
- İlişkili taraf	318.600	-	-	-	318.600	19
- Diğer	107.610.964	-	-	-	107.610.964	
Uçak alımına ilişkin verilen avanslar	98.006.204	-	-	-	98.006.204	
Türev finansal varlıklar	-	25.401.932	-	-	25.401.932	
Finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	-	-	-	3.980.899	3.980.899	20
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.622.378.443	1.622.378.443	20
Ticari borçlar	-	-	-	167.294.824	167.294.824	4
- İlişkili taraf	-	-	-	115.571	115.571	19
- Diğer	-	-	-	167.179.253	167.179.253	4
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	42.162.767	42.162.767	5
Türev finansal yükümlülükler	-	-	10.939.103	-	10.939.103	

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / Finansal yükümlülükler	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun seviyesi	Değerleme tekniği
	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013		
Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	(13.243.525)	25.401.932	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	(3.406.044)	(10.939.103)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi

NOT 23 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda 20 Ekim 2014 tarihinde yapılan bildirimde göre:

Şirketimiz uygulamalarının "Sermaye Piyasası Kurulu Kurumsal Yönetim İlkeleri"ne uyum düzeyinin tespiti amacıyla, Kobirate Uluslararası Kredi Derecelendirme ve Kurumsal Yönetim Hizmetleri A.Ş.'ne yaptırılan çalışma sonucunda şirketimizin Kurumsal Derecelendirme notu 8,77 (önceki dönem 8,07) olarak belirlenmiştir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2014 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Kasa	205.090	129.535
Banka	1.235.286.294	877.272.136
- Vadesiz mevduatlar	71.631.219	36.274.682
- Vadeli mevduatlar	1.163.655.075	840.997.454
	1.235.491.384	877.401.671

Vadeli mevduatlara ilişkin ortalama etkin faiz oranları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2014	Etkin faiz oranı	Toplam bakiye
TL mevduatlar	%9,71	249.234.879
ABD Doları mevduatlar	%2,20	569.703.822
Avro mevduatlar	%1,83	277.929.155
İngiliz Sterlini mevduatlar	%1,21	57.706.702
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,70	9.080.517
		1.163.655.075
31 Aralık 2013	Etkin faiz oranı	Toplam bakiye
TL mevduatlar	%9,25	723.549.539
ABD Doları mevduatlar	%2,81	104.233.665
Avro mevduatlar	%2,40	13.214.250
		840.997.454

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.