



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI ANONİM ŞİRKETİ
1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 DÖNEMİ
YÖNETİM KURULU ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU
13 AĞUSTOS 2018

flypgs.com
ucuz biletin adresi

PEGASUS

ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU UYGUNLUĞU HAKKINDA SINIRLI DENETİM RAPORU

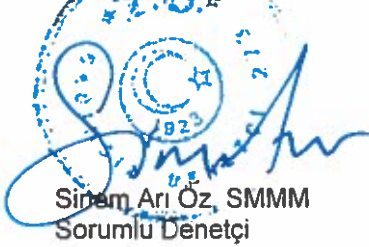
Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na

Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi'nin ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla hazırlanan ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet konsolide finansal tablolar ile tutarlı olup olmadığının incelemesini yapmakla görevlendirilmiş bulunuyoruz. Rapor konusu ara dönem faaliyet raporu, Grup yönetiminin sorumluluğundadır. Sınırlı denetim yapan kuruluş olarak üzerimize düşen sorumluluk, ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ve 13 Ağustos 2018 tarihli sınırlı denetim raporuna konu olan ara dönem özet konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirtenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

İncelemelerimiz sonucunda, ilişikteki ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlarda verilen bilgiler ile, tüm önemli yönleriyle, tutarlı olmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited


Sinem Arı Öz, SMMM
Sorumlu Denetçi

13 Ağustos 2018
İstanbul, Türkiye

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI ANONİM ŞİRKETİ
01.01.2018 – 30.06.2018 DÖNEMİ
YÖNETİM KURULU ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU

1- GENEL BİLGİLER

A- PEGASUS HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Raporun Ait Olduğu Dönem : 1 Ocak 2018 – 30 Haziran 2018
Ticaret Unvanı : Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.
Ticaret Sicili Numarası : İstanbul Ticaret Sicili / 261186
Genel Müdürlük Adresi : Aeropark, Yenişehir Mahallesi, Osmanlı Bulvarı, No: 11/A
Kurtköy 34912 Pendik / İstanbul
İletişim Bilgileri : Telefon. +90 216 560 7000
İnternet Sitesi Adresi. <http://www.flypgs.com>
Yatırımcı İlişkileri İnternet Sitesi Adresi.
<http://www.pegasuyatirimciiliskileri.com>

B- PEGASUS'UN SERMAYE, ORTAKLIK VE ORGANİZASYON YAPISI

Pegasus'un 500.000.000 TL kayıtlı sermaye tavanı içerisinde 102.272.000 TL çıkarılmış sermayesi bulunmaktadır. Pegasus' un 1 Ocak 2018 ve 30 Haziran 2018 tarihleri itibarıyla sermaye ve ortaklık yapısına ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

<i>Pay Sahibi</i>	<u>1 Ocak 2018 itibarıyla</u>		<u>30 Haziran 2018 itibarıyla</u>	
	<i>Pay Adedi</i>	<i>Pay Oranı</i>	<i>Pay Adedi</i>	<i>Pay Oranı</i>
Esas Holding A.Ş. ("Esas Holding")	64.353.570	%62,92	64.353.570	%62,92
Halka Açık Paylar	35.294.000	%34,51	35.294.000	%34,51
Emine KAMIŞLI	874.810	%0,86	874.810	%0,86
Ali İsmail SABANCI	874.810	%0,86	874.810	%0,86
Kazım KÖSEOĞLU	437.405	%0,43	437.405	%0,43
Can KÖSEOĞLU	437.405	%0,43	437.405	%0,43
Toplam	102.272.000	%100	102.272.000	%100

Diğer yandan 1 Ocak 2018 ve 30 Haziran 2018 tarihleri itibarıyla nihai gerçek kişi pay sahiplerimiz ve toplam doğrudan ve dolaylı pay sahiplikleri oranı aşağıda belirtilmektedir.

<i>Pay Sahibi</i>	<u>1 Ocak 2018 itibarıyla</u>	<u>30 Haziran 2018 itibarıyla</u>
	<i>Pay Oranı</i>	<i>Pay Oranı</i>
Emine KAMIŞLI	%13,44	%13,44
Ali İsmail SABANCI	%13,44	%13,44
Şevket SABANCI	%10,34	%10,34
Zerin SABANCI	%10,34	%10,34
Kazım KÖSEOĞLU	%7,47	%7,47
Can KÖSEOĞLU	%7,47	%7,47
Fethi Ali KAMIŞLI	%0,75	%0,75
Kerem KAMIŞLI	%0,75	%0,75
Emrecan Şevket SABANCI	%0,75	%0,75
Kaan Ali SABANCI	%0,75	%0,75
Halka Açık Paylar	%34,51	%34,51
Toplam	%100	%100

30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla Esas Holding, Pegasus'un hâkim şirketi konumundadır. Şevket SABANCI ve ailesi tarafından bir girişim şirketi olarak 2000 yılında kurulmuş olan Esas Holding 30 Haziran 2018 itibarıyla yurt içi ve yurt dışında havacılık, perakende ve eğlence, sağlık, gıda, gayrimenkul ve lojistik sektörlerinde yatırımları bulunan bir holding şirketidir. Esas Holding paylarının tamamı Şevket SABANCI ve aile üyelerine aittir.

30 Haziran 2018 itibarıyla Şirketimizin yönetim organizasyon şemasına Faaliyet Raporumuzun 1/D Bölümünde yer verilmektedir.

C- FAALİYETLER HAKKINDA BİLGİ

Pegasus, Türkiye'nin lider düşük maliyetli (*low-cost*) havayolu taşıyıcısıdır. Pegasus, 1990 yılında *charter* uçuşlarla havacılık sektörüne giriş yapmıştır. Pegasus, 2005 yılı başında Esas Holding tarafından devralınması ile birlikte iş modelini düşük maliyetli ağ taşıyıcısı (*low-cost network carrier*) olarak değiştirerek genç bir uçak filosuyla düşük fiyatlı ve zamanında kalkış performansı yüksek hizmet sunumuna odaklanmıştır.

Pegasus, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki merkez üssü ağırlıklı olmak üzere, yurt içi ve yurt dışı uçuş ağı kapsamında kısa ve orta mesafeli, noktadan noktaya ve transit yüksek sıklıkta uçuşlar sunmaya odaklanmıştır. Ayrıca başlıca Adana, Ankara, Antalya ve İzmir'deki diğer yurt içi üslerden de tarifeli seferler sunulmaktadır. Rapor tarihi itibarıyla Pegasus, misafirlerine Türkiye'de 39, Avrupa, Kuzey Kıbrıs, Bağımsız Devletler Topluluğu, Ortadoğu ve Kuzey Afrika'da ise 70 uçuş noktasına tarifeli seferler sunmuş ve böylece 42 ülkede 109 uçuş noktasını kapsayan bir uçuş ağında hizmet vermiştir.

Ana faaliyet konusu olan havayolu yolcu taşıma hizmetlerinden doğrudan doğruya elde ettiği gelire ek olarak Pegasus, yolcu taşımacılığı ile bağlantılı uçuş öncesi ve uçak içi yiyecek-icecek satışı, uluslararası uçuşlarda gümrüksüz ürün satışı, fazla bagaj, rezervasyon değişikliği ve bilet iptal ücretleri, havalimanı *check-in* ve koltuk seçimi ücretleri gibi ürün ve hizmetleri içeren çeşitli yan hizmetler sunmakta ve bu hizmetlerden gelir elde etmekte olup 2018 yılının ilk altı ayında yan hizmetlerden elde edilen gelirler toplam gelirlerin %26'sı olarak gerçekleşmiş ve nominal olarak 2017 ilk altı ayına oranla %53 artış göstermiştir.

Pegasus, yukarıda sayılanlara ek olarak başlıca kargo hizmetlerinden ve tur operatörlerine sağlanan düşük hacimli *charter*, *split charter seferleri* ve *kısa dönemli uçak kira geliri* olmak üzere diğer faaliyetlerden de gelir elde etmekte olup 2018 ilk çeyrek içerisinde söz konusu faaliyetlerden toplam gelirinin %5'i oranında gelir elde etmiştir.

D- PEGASUS YÖNETİM ORGANI, ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERİ VE PERSONEL SAYISI İLE İLGİLİ BİLGİLER

a)- Yönetim Organı: Şirketimizin yönetim organı Pegasus Yönetim Kuruludur. 30 Haziran 2018 itibarıyla Yönetim Kurulumuz yedi kişiden oluşmuştur. Yönetim Kurulu üyeleri, görevleri ve görev sürelerine ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

<u>Adı / Soyadı</u>	<u>Görevi</u>	<u>Görev Süresi</u>
Ali İsmail SABANCI	Yönetim Kurulu Başkanı	04.04.2018 - 2018 GK ⁽¹⁾
Hüseyin Çağatay ÖZDOĞRU	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	04.04.2018 - 2017 GK ⁽¹⁾
Sertaç HAYBAT	İcrada Görev Almayan Yönetim Kurulu Üyesi	04.04.2018 - 2017 GK ⁽¹⁾
Mehmet Cem KOZLU	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	04.04.2018 - 2017 GK ⁽¹⁾
Saad Hassan HAMMAD	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	04.04.2018 - 2017 GK ⁽¹⁾
Hatice Zeynep Bodur OKYAY	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	04.04.2018 - 2017 GK ⁽¹⁾
Stephen Mark GRIFFITHS	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	04.04.2018 - 2017 GK ⁽¹⁾
Michael Glyn POWELL	İcrada Görev Almayan Yönetim Kurulu Üyesi	04.04.2018 - 2017 GK ⁽¹⁾

⁽¹⁾ 4 Nisan 2018 tarihinde gerçekleştirilen Genel Kurul toplantısında bir yıl süreyle göreve seçilmiştir.

b)- Üst Düzey Yöneticiler: Pegasus üst düzey yönetimi Genel Müdür ve Genel Müdüre doğrudan bağlı çalışan yöneticilerden oluşmaktadır. 30 Haziran 2018 itibarıyla Pegasus ve yukarıda belirtilen bağlı şirketlerinin üst düzey yöneticileri ve üstlendikleri görevlere ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

<u>Ad/Soyad</u>	<u>Görev</u>
Mehmet NANE	Genel Müdür

Güliz ÖZTÜRK	Genel Müdür Yardımcısı, Ticaret
Nasuh Nazif ÇETİN	Genel Müdür Yardımcısı, Operasyon
Reha ÖZDEMİR	Genel Müdür Yardımcısı, Uçuş İşletme
M. Barbaros KUBATOĞLU	Genel Müdür Yardımcısı, Finans
Aydın YUMRUTAŞ	Uçuş Akademi Direktörü ¹
Barış FINDIK	Direktör, Bilişim Teknolojileri
Boğaç UĞURLUTEĞİN	Direktör, Yer İşletme
Dilara OĞUR	Direktör, İnsan Kaynakları
Ergün DEMİRCİ	Direktör, Teknik
Murat Cem ALKAN	Direktör, Emniyet ve Kalite
Tayfun BORA	Müdür, Güvenlik

¹ 02.07.2018 tarihine kadar vekaleten yürütmekte olduğu görevini bu tarihten itibaren asaleten sürdürmektedir.

c)- Personel Sayısı: 30 Haziran 2018 tarihleri itibarıyla Pegasus ve Faaliyet Raporumuzun 1/E bölümünde belirtilen bağlı ortaklıkları tarafından tam zamanlı istihdam edilen çalışan sayısı 5.646'dır. 30 Haziran 2018 itibarıyla belirtilen rakama yukarıda listelenen 12 üst düzey yönetici de dâhildir.

Pegasus bünyesinde toplu iş sözleşmesine bağlı olarak çalışmamız bulunmamaktadır.

Pegasus tarafından çalışanlarımıza sağlanan menfaatler ile ilgili bilgi Yatırımcı ilişkileri internet sitemizde yer alan "**Pegasus Ücret ve Tazminat Politikası**"nda yer almaktadır.

E- PEGASUS'UN DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI İŞTİRAKLERİ VE PAY ORANLARINA İLİŞKİN BİLGİLER

30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla Şirketimizin doğrudan iştirak ve bağlı şirketlerine ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır. 30 Haziran 2018 itibarıyla Şirketimizin dolaylı iştiraki bulunmamaktadır.

Ticaret Unvanı	Uyruğu / Faaliyet Konusu	Çıkarılmış Sermaye	Nominal Ortaklık Payı	Ortaklık Oranı	Pegasus ile ilişkisinin Niteliği
Air Manas Air Company LLC ("Air Manas")	Kırgızistan / Tarifeli ve tarifersiz hava taşımacılığı	12.425.000 KGS	6.088.250 KGS	%49,00	Bağlı Ortaklık
IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("IzAir")	T.C. / Tarifeli ve tarifersiz hava taşımacılığı	59.500.000 TL	58.681.833 TL	%98,63	Bağlı Ortaklık
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş. ("PHT")	T.C/ Simülatörle Eğitim	100.000TL	100.000TL	%100	Bağlı Ortaklık
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	T.C. / Simülatör ile uçuş eğitim hizmetleri	200.000 TL	98.800 TL	%49,40	İştirak
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	T.C/ Bilişim Sistemleri Çözümleri	200.000 TL	100.000 TL	%50,00	İştirak

2-FİNANSAL DURUM

A- PEGASUS'UN İLGİLİ HESAP DÖNEMİNDE YAPMIŞ OLDUĞU YATIRIMLARA İLİŞKİN BİLGİLER

30 Haziran 2018 itibarıyla Pegasus konsolide uçak filosuna ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

UÇAK TİPİ	MENZİL (KM)	UÇAK SAYISI			KOLTUK KAPASİTESİ			ORTALAMA FİLO YAŞI
		30.06.2018	30.06.2017	Artış (%)	30.06.2018	30.06.2017	Artış (%)	
B737-400	3.148	1	1	0%	168	168	0%	20,04
B737-800	4.360	45	53	-15%	8.505	10.017	-15%	7,66

Airbus A320CEO	3.300	12	12	0%	2.172	2.172	0%	4,13
Airbus A320NEO	3.700	21	10	110%	3.906	1.860	110%	0,93
TOPLAM		79	76	-4%	14.751	14.217	-4%	5,72

Pegasus, Temmuz 2012'de Airbus firmasına 57 adet A320neo ve 18 adet A321 neo tipi uçaktan oluşan 75 adedi kesin ve buna ilave 25 adedi opsiyonlu olacak şekilde toplam 100 adet yeni uçağı kapsayan bir sipariş vermiştir. 31 Aralık 2017 tarihi itibari ile 15 adet A320NEO tipi uçak Pegasus filosuna katılmıştır. Pegasus, ilk A320NEO uçağı ile Airbus A320NEO model uçaklarda kullanılan CFM-Leap serisi motorların dünyadaki ilk müşterisi olmuştur.

Aralık 2017'de Pegasus 25 uçağına ilişkin alım hakkının A321NEO olarak kesin siparişe dönüştürülmesine karar vermiş olup, Pegasus' un teslim tarihleri öncesinde belirlenen dönemlerde uçaklara ilişkin ilave siparişi A320NEO'ya dönüştürme hakkı bulunmaktadır. A320neo/A321neo kesin uçak siparişlerimizin teslimat takvimi şu şekildedir:

Uçak Tipi	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
A320neo	9	6	7	7	13	8	7	0	0
A321neo	0	0	0	7	0	5	11	10	10

A320NEO/A321NEO siparişlerine ek olarak, 2016 yılında Boeing firmasından beş adet yeni B737-800NG tipi uçak alımına yönelik olarak bir satın alma sözleşmesi imzalanmıştır. Beş uçaktan 30 Haziran 2018 itibarıyla teslimi gerçekleşmeyen üç uçağın teslim işlemleri Ağustos 2018 itibarıyla tamamlanmıştır.

B- GEÇMİŞ YILLARLA KARŞILAŞTIRMALI OLARAK ŞİRKETİN YIL İÇİNDEKİ SATIŞLARI, VERİMLİLİĞİ, GELİR OLUŞTURMA KAPASİTESİ, KÂRLILIĞI VE BORÇ/ÖZKAYNAK ORANI İLE ŞİRKET FAALİYETLERİNİN SONUÇLARI HAKKINDA FİKİR VERECEK DİĞER HUSUSLARA İLİŞKİN BİLGİLER VE İLERİYE DÖNÜK BEKLENTİLER

Pegasus'un 1 Ocak 2018 – 30 Haziran 2018 dönemine ilişkin operasyonel ve mali sonuçları ile bir önceki yıla göre değişim oranları aşağıdaki tablolarda ifade edilmektedir:

		Oca.-Haz. 2018	Oca.-Haz. 2017	Değişim (%)
Toplam	Misafir sayısı (milyon)			
	Konma	14,39	12,63	13,9
	Koltuk sayısı(milyon)	91.010	82.705	10,0
	Doluluk Oranı (%)	16,86	15,32	10,0
	ASK ⁽¹⁾ (mn km)	PP 85,4	82,5	2,9
	Konma başına Misafir	16.368	15.023	8,9
	Ortalama günlük uçak kullanımı (Blok Saat) ⁽²⁾	158	153	3,5
		12,4	11,5	7,9
İç Hatlar	Misafir sayısı (milyon)			
	Konma	8,93	7,82	14,2
	Koltuk sayısı(milyon)	54.104	48.710	11,1
	Doluluk Oranı (%)	10,11	9,11	10,9
	ASK (m km)	PP 88,4	85,8	3,0
	Konma başına Misafir	6.136	5.532	10,9
		165	161	2,8
Dış Hatlar	Misafir sayısı (milyon)			
	Konma	5,25	4,69	11,9
	Koltuk sayısı(milyon)	35.445	33.078	7,2
	Doluluk Oranı (%)	6,51	6,07	7,4
	ASK (m km)	PP 80,5	77,2	3,3
	Konma başına Misafir	9.846	9.281	6,1
		148	142	4,4
Charter	Misafir sayısı (milyon)			
	Konma	0,21	0,12	69,3
	Koltuk sayısı(milyon)	1.461	917	59,3
	ASK (m km)	0,24	0,14	67,9
		385	210	83,2

⁽¹⁾ Arz edilen koltuk kilometre anlamındadır ve belirli bir dönem içinde yolculara arz edilen koltukların sayısı ile bu koltukların uçtuğı kilometre sayısının çarpımı sonucu bulunan rakama eşittir.

⁽²⁾ Bir uçağın kalktığı andan indiğı ana kadar geçen saat sayısı anlamında olup taksii süresini de kapsamaktadır.

Özet Bilanço (bin Türk Lirası)	30.06.2018	31.12.2017	Change (%)
Dönen varlıklar	4.060.123	3.096.832	31%
Duran varlıklar	6.926.777	4.991.239	39%
Toplam varlıklar	10.986.900	8.088.071	36%
Kısa vadeli yükümlülükler	2.870.637	1.863.751	54%
Uzun vadeli yükümlülükler	5.410.079	3.739.682	45%
Özkaynaklar	2.706.183	2.484.638	9%
Özet Konsolide Gelir Tablosu(binTürk Lirası)	30.06.2018	30.06.2017	Değişim
Hasılat	2.892.400	2.109.265	37%
Brüt zarar	141.503	(11.889)	-1290%
Esas faaliyet zararı	19.489	(167.432)	-112%
Finansman geliri/(gideri) öncesi faaliyet zararı	46.368	(21.067)	-320%
Vergi öncesi zarar	(80.140)	(41.993)	91%
Dönem zararı	(99.735)	(46.309)	115%
Pay başına kayıp	(0,0010)	(0,0004)	150%
Finansal Durumdaki Değişiklikler	30.06.2018	31.12.2017	Değişim
Nakit ve nakit benzerleri	2.081.409	1.988.110	5%
Finansal borçlar	5.088.151	3.608.480	41%
Net borç pozisyonu ⁽¹⁾	3.006.742	1.620.370	86%

⁽¹⁾ Net borç pozisyonu = Finansal borçlar - Nakit ve nakit benzerleri

C- PEGASUS'UN FİNANSMAN KAYNAKLARI VE ÇIKARILMIŞ BULUNAN SERMAYE PİYASASI ARAÇLARININ NİTELİĞİ VE TUTARI

Şirketimizin Boeing ve Airbus siparişleri kapsamında finansal kiralama yoluyla filosuna dâhil ettiği uçakların satın alma fiyatının yaklaşık %85'i için çeşitli bankalardan temin edilen krediler yoluyla finansman sağlanmaktadır. 30 Haziran 2018 itibarıyla, Şirketimiz filosunda bulunan finansal kiralama yoluyla temin edilmiş 34 adet uçağın finansmanı için kullanılmış olan kredilerin bakiyesi 4.525.659.778 TL'dir.

Ayrıca, 30 Haziran 2018 itibarıyla, Şirketimiz ve bağlı ortaklıklarının çeşitli yerli ve yabancı bankalar nezdinde bulunan kredi limitleri kapsamında nakdi 506.237.699 TL kredi kullanılmış olup, 1.195.745.786 TL tutarında gayrinakdi kredi kullanılmıştır. Kredi limitleri açık kredi şeklinde olup, genellikle 12 ila 24 ay arası vadeyle kullanılabilir. Şirket, kısa vadeli ek finansmana ihtiyaç duyduğu takdirde yeni kredi hadlerinden yararlanabileceğine inanmaktadır.

D- PEGASUS'UN ÖNGÖRÜLEN RİSKLERE KARŞI UYGULAYACAĞI RİSK YÖNETİM POLİTİKASINA İLİŞKİN BİLGİLER

Yönetim Kurulumuz Pegasus'un risk, büyüme ve getiri dengesini en uygun düzeyde tutarak akılcı ve tedbirli risk yönetimi anlayışıyla Şirketimizin öncelikle uzun vadeli çıkarlarını gözetmekle sorumludur.

Yönetim Kurulu Komitesi olarak kurulmuş olan Riskin Erken Saptanması Komitesi Yönetim Kuruluna Pegasus'un varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşürebilecek risklerin erken teşhisi, tespit edilen risklerle ilgili gerekli önlemlerin uygulanması ve teşhis edilen risklerin yönetilmesi konularında destek vermektedir.

Riskin Erken Saptanması Komitesi Şirket genelinde risklerin teşhis ve gözetiminden sorumlu olarak faaliyet gösterirken belirli alanlara ilişkin risklerin gözetimi hususunda diğer Yönetim Kurulu Komiteleri ve Genel Müdürlük bünyesinde görev yapan ilgili birimler ile koordinasyon içinde çalışmaktadır. Bu kapsamda Şirketimizin finansal raporlama ve iç kontrol mekanizmalarına ilişkin riskler Denetim Komitesi, Şirketimiz üst düzey yöneticileri ile Yönetim Kurulu üyelerine ilişkin insan kaynakları konuları ile ilgili riskler Kurumsal Yönetim Komitesi ve uçuş emniyetine ilişkin risklerin gözetimi Emniyet Komitesi ile işbirliği içinde sürdürülmektedir.

Şirketimizin faaliyetlerinden dolayı maruz kaldığı temel risk alanları, bu risklerin düzenli takibinden sorumlu operasyonel birimler ve risk ölçümünde esas alınacak gösterge ve araçlar Komite tarafından belirlenmektedir. Risk alanları bu çerçevede düzenli aralıklarla gözden

geçirilmekte, yeniden değerlendirilmekte ve faaliyetlere önemli etkisi olabileceği öngörülen hususlar ve risklere yönelik olarak Şirket tarafından alınan tedbirler Komite değerlendirmesine sunulmaktadır. Komite tarafından gözden geçirilen risk değerlendirmesi, Komite'nin tespit ve önerileri ile birlikte her iki ayda bir Yönetim Kurulu'na iletilmektedir.

3- DİĞER HUSUSLAR

A- FAALİYET DÖNEMİNİN SONA ERMESİNDEN SONRA ŞİRKETTE MEYDANA GELEN VE ORTAKLARIN, ALACAKLILARIN VE DİĞER İLGİLİ KİŞİ VE KURULUŞLARIN HAKLARINI ETKİLEYEBİLECEK NİTELİKTEKİ ÖZEL ÖNEM TAŞIYAN OLAYLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Şirketimiz aleyhine düzenlenen 2014 yılına ilişkin, gelir vergisi (stopaj) ve damga vergisi tarhiyatı ile vergi ziyası cezası ile ilgili olarak 7143 Sayılı Vergi ve Diğer Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun hükümlerinden faydalanılması amacıyla başvuruda bulunulmuştur. Bu kapsamda Yurt İçi ÜFE oranında faiz dahil olmak üzere yaklaşık 19,8 milyon TL tutarındaki toplam yükümlülüğün peşin ödenmesi suretiyle söz konusu uyuşmazlıkların sonlandırılması öngörülmektedir.

B- FİNANSAL TABLOLARDA YER ALMAYAN ANCAK İLGİLİLER İÇİN FAYDALI OLACAK DİĞER HUSUSLAR VE İLAVE BİLGİLER

Bulunmamaktadır.