



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.  
AĞUSTOS 2020 TRAFİK SONUÇLARI  
14.09.2020

		Ağustos 2019	Haziran 2020	Temmuz 2020	Ağustos 2020	Ağu'20/Tem'20 Aylık % Değ.	Ağu'20/Ağu'19 Yıllık % Değ.	Ocak-Ağu. 2019	Ocak-Ağu. 2020	Yıllık % Değ.
<b>Toplam</b>	<b>Misafir sayısı, mn</b>	<b>3.03</b>	<b>0.36</b>	<b>1.04</b>	<b>1.66</b>	<b>58.8%</b>	<b>-45%</b>	<b>20.29</b>	<b>9.30</b>	<b>-54%</b>
	Konma	17,897	2,821	7,508	11,560	54.0%	-35%	124,053	60,737	-51%
	Koltuk sayısı, mn	3.30	0.51	1.36	2.14	57.7%	-35%	22.93	11.20	-51%
	<b>Doluluk Oranı</b>	<b>92.1%</b>	<b>70.9%</b>	<b>77.1%</b>	<b>77.6%</b>	<b>0.5p</b>	<b>-14.5p</b>	<b>88.5%</b>	<b>83.0%</b>	<b>-5.4p</b>
	ASK (m km)	4,376	505	1,514	2,522	66.6%	-42%	28,916	13,379	-54%
	Konma başına Misafir	170	127	139	143	3.1%	-15%	164	153	-6%
<b>İç Hatlar</b>	<b>Misafir sayısı, mn</b>	<b>1.42</b>	<b>0.33</b>	<b>0.81</b>	<b>1.18</b>	<b>44.8%</b>	<b>-17%</b>	<b>10.61</b>	<b>5.90</b>	<b>-44%</b>
	Konma	8,015	2,540	5,489	7,791	41.9%	-3%	61,304	37,442	-39%
	Koltuk sayısı, mn	1.50	0.46	0.99	1.44	44.8%	-4%	11.45	6.93	-39%
	<b>Doluluk Oranı</b>	<b>95.0%</b>	<b>72.4%</b>	<b>82.0%</b>	<b>82.0%</b>	<b>0.0p</b>	<b>-13.0p</b>	<b>92.6%</b>	<b>85.1%</b>	<b>-7.5p</b>
	ASK (m km)	1,075	404	795	1,136	42.8%	6%	8,369	5,391	-36%
	Konma başına Misafir	178	131	148	151	2.0%	-15%	173	157	-9%
<b>Dış Hatlar*</b>	<b>Misafir sayısı, mn</b>	<b>1.61</b>	<b>0.02</b>	<b>0.23</b>	<b>0.48</b>	<b>108.4%</b>	<b>-70%</b>	<b>9.68</b>	<b>3.40</b>	<b>-65%</b>
	Konma	9,882	281	2,019	3,769	86.7%	-62%	62,749	23,295	-63%
	Koltuk sayısı, mn	1.80	0.04	0.36	0.70	93.0%	-61%	11.48	4.27	-63%
	<b>Doluluk Oranı</b>	<b>89.6%</b>	<b>55.2%</b>	<b>63.6%</b>	<b>68.6%</b>	<b>5.1p</b>	<b>-21.0p</b>	<b>84.4%</b>	<b>79.7%</b>	<b>-4.6p</b>
	ASK (m km)	3,301	101	719	1,386	92.9%	-58%	20,547	7,988	-61%
	Konma başına Misafir	163	88	114	127	11.6%	-22%	154	146	-5%

\* Charter dahil



*Arzedilen Koltuk Kilometre (ASK) = Uçuşa arzedilen koltuk sayısı x Ortalama Uçuş Mesafesi*

*Doluluk Oranı = Biletlenmiş yolcular / Toplam koltuk sayısı*

**Yeni tanımlar:** 2019 yılı sonuna kadar **i)** ortalama uçuş mesafesi hesaplamasında “Büyük Çember Yöntemi” yaklaşımını (yerküre üzerinde iki nokta arasındaki en kısa mesafeyi bulmak için kullanılan yöntem) ve **ii)** toplam yolcu sayısı hesaplamasında ‘taşınan yolcu’ yaklaşımını benimsemekteydik. 2020 yılı itibariyle benzer iş modeline sahip havayolları ile aynı bazda karşılaştırılabilmek için **i)** ortalama uçuş mesafesi hesaplamasında ‘Uçulan Mesafe’ ve **ii)** toplam yolcu sayısı hesaplamasında ‘biletlenmiş yolcular’ tanımlarını kullanmaya başladık. Bu tablodaki ilgili 2020 parametreleri yeni tanımlara göre sunulurken 2019’daki ilgili parametreler yeniden düzenlenmiştir. Söz konusu değişikliklerin mali tablolar üzerinde herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.