



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.
OCAK 2020 TRAFİK SONUÇLARI
17.02.2020

		Ocak 2020	Ocak 2019	2020 vs 2019
Toplam	Misafir sayısı, mn	2.57	2.35	9.4%
	Konma	15,434	14,929	3.4%
	Koltuk sayısı, mn	2.87	2.75	4.2%
	Doluluk Oranı	89.8%	85.5%	4.3% pp
	ASK (m km)	3,581	3,266	9.7%
	Konma başına Misafir	167	158	5.8%
	Ortalama günlük uçak kullanımı (Blok Saat)	12.5	12.1	3.2%
İç Hatlar	Misafir sayısı, mn	1.43	1.39	2.9%
	Konma	8,227	8,070	1.9%
	Koltuk sayısı, mn	1.54	1.51	1.9%
	Doluluk Oranı	92.8%	91.9%	0.9% pp
	ASK (m km)	1,152	1,126	2.4%
	Konma başına Misafir	174	172	0.9%
Dış Hatlar	Misafir sayısı, mn	1.14	0.96	18.8%
	<i>Pegasus</i>	<i>1.14</i>	<i>0.93</i>	<i>22.3%</i>
	<i>Air Manas</i>	<i>0.00</i>	<i>0.03</i>	<i>-100.0%</i>
	Konma	7,176	6,838	4.9%
	Koltuk sayısı, mn	1.32	1.24	6.9%
	Doluluk Oranı	86.2%	77.6%	8.6% pp
	ASK (m km)	2,421	2,136	13.4%
Konma başına Misafir	159	141	13.2%	
Charter	Misafir sayısı, mn	0.004	0.002	59.9%
	Konma	31	21	47.6%
	Koltuk sayısı, mn	0.004	0.002	59.9%
	ASK (m km)	8	4	74.0%

Arzedilen Koltuk Kilometre (ASK) = Uçuşa arzedilen koltuk sayısı x Ortalama Uçuş Mesafesi
Doluluk Oranı = Biletlenmiş yolcular / Toplam koltuk sayısı

Yeni tanımlar: 2019 yılı sonuna kadar *i*) ortalama uçuş mesafesi hesaplamasında "Büyük Çember Yöntemi" yaklaşımını (yerküre üzerinde iki nokta arasındaki en kısa mesafeyi bulmak için kullanılan yöntem) ve *ii*) toplam yolcu sayısı hesaplamasında 'taşınan yolcu' yaklaşımını benimsemekteydik. 2020 yılı itibariyle benzer iş modeline sahip havayolları ile aynı bazda karşılaştırılabilmek için *i*) ortalama uçuş mesafesi hesaplamasında 'Uçulan Mesafe' ve *ii*) toplam yolcu sayısı hesaplamasında 'biletlenmiş yolcular' tanımlarını kullanmaya başlıyoruz. Bu tablodaki ilgili 2020 parametreleri yeni tanımlara göre sunulurken 2019'daki ilgili parametreler yeniden düzenlenmiştir. Söz konusu değişikliklerin mali tablolar üzerinde herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.

Yapılan satış anlaşması paralelinde Air Manas'daki pay sahipliği 14 Ekim 2019'da devredilmiştir.