



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.  
ŞUBAT 2020 TRAFİK SONUÇLARI  
13.03.2020

		Şubat 2020	Şubat 2019	2020 vs 2019	Ocak-Şubat 2020	Ocak-Şubat 2019	2020 vs 2019
Toplam	Misafir sayısı, mn	2.33	2.16	7.9%	4.91	4.50	8.9%
	Konma	14,335	13,265	8.1%	29,769	28,194	5.6%
	Koltuk sayısı, mn	2.66	2.46	8.2%	5.52	5.21	6.1%
	Doluluk Oranı	87.7%	87.9%	-0.3%	88.8%	86.5%	2.3% pp
	ASK (m km)	3,321	2,911	14.1%	6,902	6,182	11.7%
	Konma başına Misafir	163	163	-0.2%	165	160	3.2%
	Ortalama günlük uçak kullanımı (Blok Saat)	12.9	12.0	7.8%	12.7	12.0	5.4%
İç Hatlar	Misafir sayısı, mn	1.28	1.25	2.5%	2.71	2.63	3.0%
	Konma	7,671	7,337	4.6%	15,898	15,407	3.2%
	Koltuk sayısı, mn	1.43	1.37	4.5%	2.97	2.88	3.1%
	Doluluk Oranı	89.6%	91.4%	-1.8%	91.3%	91.4%	-0.1% pp
	ASK (m km)	1,073	1,016	5.6%	2,225	2,138	4.1%
	Konma başına Misafir	167	171	-2.0%	170	171	-0.2%
Dış Hatlar	Misafir sayısı, mn	1.04	0.91	15.1%	2.19	1.87	17.2%
	Pegasus	1.04	0.88	18.2%	2.19	1.81	20.5%
	Air Manas	0.00	0.02	-100.0%	0.00	0.05	-100.0%
	Konma	6,617	5,905	12.1%	13,793	12,743	8.2%
	Koltuk sayısı, mn	1.22	1.09	12.7%	2.55	2.32	9.6%
	Doluluk Oranı	85.3%	83.5%	1.8%	85.8%	80.3%	5.6% pp
	ASK (m km)	2,235	1,889	18.3%	4,656	4,034	15.4%
Konma başına Misafir	158	153	2.7%	159	146	8.3%	
Charter	Misafir sayısı, mn	0.005	0.002	114.7%	0.01	0.00	86.8%
	Konma	47	23	104.3%	78	44	77.3%
	Koltuk sayısı, mn	0.005	0.002	114.7%	0.01	0.00	86.8%
	ASK (m km)	13	6	121.5%	20	10	100.7%

Arzedilen Koltuk Kilometre (ASK) = Uçuşa arzedilen koltuk sayısı x Ortalama Uçuş Mesafesi  
Doluluk Oranı = Biletlenmiş yolcular / Toplam koltuk sayısı

**Yeni tanımlar:** 2019 yılı sonuna kadar **i)** ortalama uçuş mesafesi hesaplamasında "Büyük Çember Yöntemi" yaklaşımını (yerküre üzerinde iki nokta arasındaki en kısa mesafeyi bulmak için kullanılan yöntem) ve **ii)** toplam yolcu sayısı hesaplamasında 'taşınan yolcu' yaklaşımını benimsemekteydik. 2020 yılı itibariyle benzer iş modeline sahip havayolları ile aynı bazda karşılaştırılabilmek için **i)** ortalama uçuş mesafesi hesaplamasında 'Uçulan Mesafe' ve **ii)** toplam yolcu sayısı hesaplamasında 'biletlenmiş yolcular' tanımlarını kullanmaya başladık. Bu tablodaki ilgili 2020 parametreleri yeni tanımlara göre sunulurken 2019'daki ilgili parametreler yeniden düzenlenmiştir. Söz konusu değişikliklerin mali tablolar üzerinde herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.

Yapılan satış anlaşması paralelinde Air Manas'daki pay sahipliği 14 Ekim 2019'da devredilmiştir.